

中凯信息导报

CATHAYCHEM INFORMATION GUIDE

2008-06-01

石油化工

▲ 胜利油田新增探明储量超过 1 亿吨

胜利油田 2007 年度申报的第 2 批探明储量，日前通过了国土资源部储量评审办公室组织的专家评审，其新增储量将超过 1 亿吨，大块储量所占比重较大，油藏经济可开性强。

▲ 我国将在大庆油田外围勘探新油田

中国地质调查局与大庆油田公司已签署协议，将联手进行松辽盆地及其外围油气勘查工作。

▲ 塔河油田原油产量超过 500 万吨

2007 年该油田共生产原油 536.25 万吨；天然气 9.5 亿立方米。该油田位于塔里木盆地北缘。预计 2008 年将产原油达 609 万吨。

▲ 镇海炼化原油加工量继续位居国内首位

2007 年中国石化镇海炼化共加工原油 1861 万吨，同比增加 111 万吨。

▲ 建成和在建设的 18 个大型乙烯“国家队”

2007 年，我国乙烯总产量首次突破千万吨。目前，已拥有 18 个年产规模在 60 万吨以上的企业，我国乙烯产业正在做大做强。其分布如下：

中国石油旗下的有：

独山子石化	120 万吨/年	吉林石化	85 万吨/年
大庆石化	120 万吨/年	四川乙烯	80 万吨/年
抚顺石化	100 万吨/年	兰州石化	70 万吨/年

中国石化旗下的有：

茂名石化	100 万吨/年	扬巴乙烯	60 万吨/年
赛科乙烯	90 万吨/年	镇海炼化	100 万吨/年
上海石化	85 万吨/年	天津石化	100 万吨/年
齐鲁石化	80 万吨/年	福建炼化一体化	80 万吨/年

燕山石化 70 万吨/年

武汉石化 80 万吨/年

扬子石化 65 万吨/年

中国海油旗下的有：

中海壳牌 80 万吨/年

▲ 锦州石化公司自主开发 100kt/a 异丙醇工艺包

该公司异丙醇产品的国内市场占有率一直保持在 50% 以上。该工艺包解决了长期以来异丙醇生产高能耗的问题，可使装置节能 49%，异丙醇单程产率提高 10%，物耗下降 5%；有利于异丙醇联产异丙醚和多种下游产品的生产。

▲ 巴斯夫（BASF）甘油法生产 1，2-丙二醇将实现工业化

BASF 公司最近声称，以再生资源为原料生产 1，2-丙二醇（PDO）的新工艺将推向工业化。该工艺将以生化柴油产生的副产品甘油为原料（而不是传统的采用环氧丙烷为原料），生产 1，2-丙二醇。建成的首套工业规模装置生产能力为 100kt/a。目前，该公司正在研究长期提供甘油来源的问题。

▲ 甲醇制丙烯工业化项目在安徽淮化开工

2007 年 10 月，该项目在安徽淮化开工。年处理甲醇 30kt，年产丙烯 10kt，副产液化石油气 800t/a。该项目是在清华大学小试研究工作的基础上，通过工业试验装置运行、工艺优化开发出来的，并将为下一步百万吨级工业化装置建设提供技术保证。该项目的工程放大由中国化学工程集团公司承担，工业试验装置在安徽淮化集团公司建设。

▲ 中石化与中国科学院签署全面战略合作协议

2008 年 1 月 23 日双方在北京签署全面战略合作协议。该协议将有利于发挥中科院的理论研究、应用研究和人才资源优势；有利于发挥中石化的应用开发、工程转化和产业化优势。

▲ 中石油、中石化、中海油联合筹建石油应用化学专委会

2008 年我国三大石油公司有关单位在北京召开研讨会，讨论成立中国石油学会—石油应用化学专业委员会事宜。该委员会的成立将对规范石油应用化学行业管理、提高产品质量、实现企业优势互补与技术资源共享有积极的推动作用。这也是我国三大石油公司第 1 次讨论成立石油应用化学专委会事宜。

能源工程

▲ 非常规能源勘探开发将得到国家政策支持

国家发改委最近修订的《产业结构调整指导目录（2007）》公开征求意见的能源部分中，

对作为我国石油和天然气等常规能源的重要补充，如油页岩、油砂等非常规能源将在今后几年得到信贷、税收等政策的大力支持。

▲ 中粮集团燃料乙醇项目日前投产

日前，中粮集团投资的年产 20 万吨燃料乙醇项目在广西北海正式投产，原料为木薯。

▲ 我国首套用高粱秆生产乙醇装置在江苏省东台市建成并投产

该项目是以沿海滩涂种植的甜高粱（年产秆茎 3000 吨）为原料生产乙醇并获得成功。这是中国石油吉林燃料乙醇有限公司探索用“非粮”生产乙醇的示范项目。

▲ 油价上涨对全球经济的影响有限

国际货币基金组织认为：1. 美元贬值（按美元计，油价上涨 55%，按欧元计上涨 36%），油价上涨仅推高美国消费指数 0.1%；2. 缘于石油需求持续增长，并非供应不足；3. 经济发展中的能源强度比上世纪 70 年代低得多；4. 美国汽油零售价保持在 2006 年 5 月创记录的水平之下。

美国剑桥能源研究会网站认为：1. 按 2007 年的美元值计算，1980 年 4 月时的国际原油价格应为 99.04 美元/桶；2. 80 年代，全球经济每创 1000 美元，需消费 0.89 桶原油，而如今仅消费 0.68 桶原油；3. 原油供求矛盾是主要原因。预计 2008 年世界石油需求增加将达 130 万桶/日，其中亚洲和中东地区为 80 万桶/日。

▲ 生物燃料的发展前景看好

最近，杜邦公司的一份预测报告表明，到 2030 年，生物燃料将占有车用运输燃料的 10%~25%，即达到 8.5×10^{10} 美国加仑（1 美国加仑约为 3.785L），这需要全球投资 7000 亿美元，即相当于从现在到 2030 年间每 5 天就要建设一套年产 1.0×10^8 美国加仑的乙醇装置。因此，生物燃料市场喜人。

不过，有研究表明每加仑乙醇的能量要比汽油低 34%。生物乙醇为低能量强度燃料，不适合与汽油大比例调和（我国定为可掺入 10%，巴西为 20%）。另外，生物燃料的原料来源问题一直是人们关注的热点，应尽量减少用食品级原料。为此，人们正在关注采用非食用原料生产的第二代生物燃料，如纤维素乙醇和生物丁醇，这将有助于市场的发展并将起到关键的作用。

另外，生物燃料在与车用汽油调和使用中的分层问题、在发动机燃油进气系统中容易产生沉积物问题等也已引起人们的关注。目前，在我国车用乙醇汽油中，加入汽油清净剂的问题要比普通车用汽油更为迫切。2004 年 10 月，我国已将车用乙醇汽油中加入汽油清净剂纳入国家标准，提出了在车用乙醇汽油标准中补充加入汽油清净剂的要求。这对推动我国车用乙醇汽油工作的开展无疑具有积极的意义。