

中凯信息导报

CATHAYCHEM INFORMATION GUIDE

2008-05-01

石油化工

▲ 欧佩克秘书长巴德里 2007 年 12 月 4 日表示，该组织不会因美元疲软而寻求一种新的原油定价机制，尽管这对以美元出售原油，但以其他货币进口商品的欧佩克国家会有所影响。

▲ 欧佩克 2007 年 11 月份的公报指出，2007 年全球石油需求预计增长 120 万桶/日（1.4%），达到 8570 万桶/日；2008 年全球石油需求预计增长 130 万桶/日，达到 8701 万桶/日。2007 年中国石油需求预计增长 44 万桶/日，达到 760 万桶/日；2008 年中国的石油供应可达到 380 万桶/日，同比增加 11 万桶/日。

▲ 欧佩克 2007 年 11 月份的公报指出，2007 年欧佩克的天然气液和非常规石油产量预计达到 439 万桶/日，同比增加 33 万桶/日。预计 2008 年将达到 491 万桶/日。

▲ 俄罗斯卢克石油公司计划 2017 年前，把炼油能力提高 34%。该公司 2006 年炼制了 4895 万吨（3.59 亿桶）石油。

▲ 预计中国和印度的石油净进口量将从 2006 年的 540 万桶/日增加到 2030 年的 1910 万桶/日，超过美国和日本目前的总和。

▲ 我国原油码头的建设和使用应尽早实现社会化 由于我国的原油依存度已达 50%，刺激了各地的原油码头建设。目前的原油码头大都由中石油、中石化和中海油建设，各归其主使用，因此存在如下问题：1. 缺乏整体规划；2. 接卸能力严重过剩；3. 原油的非国有贸易进口无法进行；4. 原油周转的有关物流设施的社会化程度不高；5. 我国原油的储备“家底”容易外露。

▲ 陕西延长石油（集团）公司 2007 年生产原油已突破千万吨大关，达到 1001.68 万吨。

▲ 我国首座单体千万吨级炼油厂—青岛大炼油工程的建设有望 2008 年初投料生产。年加工原油将达到 1000 万吨，可生产成品油 760 万吨，化工轻油 100 万吨。

▲ 中石化进军伊朗大油田

中石化总投资 20 亿美元，油田开发将分两个阶段进行，前四年为第一阶段，建成 45 口

油井，日产原油 8.5 万桶；此后三年为第二阶段，井数增加到 137 个，日产原油 18.5 万桶。按照协议，中石化需将 51% 的分包合同授予伊朗公司。

▲ 部分油田 2007 年的原油和天然气产量

大庆油田 4169 万吨（原油） 25 亿立方米（天然气）

胜利油田 2770 万吨（原油）

▲ 中国石油将在盘锦建海洋制造基地。

该基地为中海油三大海洋工程基地之一，总投资 9.9 亿元，2010 年建成，将形成 14.2 万吨钢材加工能力。

▲ 2008 年平均油价将超过去年

据美国能源部下属能源情报署 1 月 3 日发表的报告预测，2008 年平均油价为 80 美元/桶，将高于 2007 年平均油价（72 美元/桶）。

能源工程

▲ 我国能源供应体系面临三大挑战

1. 资源约束突出、能源效率偏低；2. 能源消费以煤为主、环境压力加大；3. 市场体系不完善、应急能力有待加强。

▲ 2005~2030 年间，全球煤炭需求预计将增加 73%。目前，中国和印度的煤炭消费占全球的 45%。

▲ 布什总统签署美国新能源法案

根据新能源法，到 2020 年美国汽车工业必须使汽车油耗比目前降低 40%，使汽车达到平均每加仑燃油行驶 35 英里的水平。新能源法案还鼓励大幅增加生物燃料乙醇的使用量。

▲ 2005~2030 年间，世界能源需求将年平均递增 1.3%（约 1.2 亿桶油当量/日）；同期天然气需求将年平均递增 1.7%，增速快于煤炭和石油。2007 年 LNG 产量增加了 50%，预计到 2030 年全球 LNG 的需求量将达到 5 亿吨/年（2005 年为 1 亿吨/年）。

▲ 随着油价直逼每桶 100 美元，油峰理论还会成为主流并伴随我们度过 2008 年。很多经济问题将影响油价和市场对油价的估定。发展中国家如印度和中国，是否保持需求旺盛，使油价继续攀升不得而知。

▲ 埃克森美孚化工公司开发新型节能轮胎

新型轮胎由合成橡胶和尼龙混合物制成。它具有质量轻、滚动阻力小、保压时间长、耐用、尾气排放少和节能等优点。

▲ 成品油进口关税降低一半

财政部宣布，2008 年 1 月 1 日起降低汽油、柴油和航空煤油的进口关税，从 2% 下调到 1%；同时上调钢坯及部分钢材，焦炭和半焦炭的出口税率。

▲ 2008 年能源、生态齐步走

今年能源工作要：狠抓节能、发展新能、培育绿能。继续坚持综合利用，确保清洁利用、完善生态体系、发展循环经济的原则。

环保工程

我国车用燃料质量提高的历程

- ▲ 1959 年，我国发布第一个车用汽油标准。
- ▲ 1965~1991 年，车用汽油标准中的辛烷值要求在不断提高。
- ▲ 1991 年，开始了我国车用汽油无铅化的历程。
- ▲ 1999 年，制定了“GB17930—1999 车用无铅汽油”强制性国家标准，对硫、烯烃、芳烃、苯等有害物质的含量规定了限值。
- ▲ 2000 年~至今，对 GB17930—1999 标准陆续进行了三次修改，主要是降低硫含量和控制烯烃含量。
- ▲ 从 2005 年 7 月 1 日起，将硫含量指标修改为不大于 500 $\mu\text{g/g}$ (相当于欧 II 标准)，锰含量不大于 0.018g/L。
- ▲ 2006 年，又颁布了“GB17930—2006 车用汽油”国家标准，规定从 2009 年 12 月 31 日起车用汽油的硫质量分数降低到 0.015% 以下，烯烃体积分数不大于 30%，可加入锰含量不大于 0.016g/L。
- ▲ 总之，我国汽油质量升级的历程可归结为，消灭低标号、实现无铅化、启动低硫化、控制高烯烃的过程。